

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

"Budowa sieci wodociągowej w ulicy Kontrewers w Zgierzu"

1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie sieci wodociągowej w ulicy Kontrewers w Zgierzu (odcinek W1-W9), co stanowi II etap realizacji zadania „Budowa sieci wodociągowej w ulicy Kontrewers oraz w ulicy Miodowej w Zgierzu”, na podstawie dokumentacji projektowej - wg. pozwolenia na budowę nr 1667/2013 z dnia 05.11.2013 r.

2. Miejsce wykonania – lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr: 71 obr. 135 - ul. Kontrewers w Zgierzu. Zarządcą drogi jest Gmina Miasto Zgierz. Odtworzenie nawierzchni wykonać zgodnie z Decyzją nr 44/2013 z dnia 20.02.2013 r.

3. Parametry techniczne

WODOCIĄG

- | | |
|---|----------|
| • rura wodociągowa PEHD 100 (PN10) SDR 17 \varnothing 160 mm | 466,35 m |
| • hydrant p.poz. nadziemny z podwójnym zamknięciem DN 80 mm | 3 kpl. |
| • zasuwy z żeliwa sferoidalnego kołnierzowe DN 80 mm (w zestawie hydrantowym) | 3 szt. |
| • zasuwa z żeliwa sferoidalnego kołnierzowa DN 100 mm | 1 szt. |
| • zwężka FFR 100/150 | 1 szt. |

Wodociąg włączyć do istniejącego wodociągu PVC \varnothing 110 mm w ul. Kontrewers.

Miejsce włączenia - węzeł W1 wykonać wg załączonego do projektu zamiennego schematu węzła W1. W węźle W9 zamontować tuleję kołnierzową z luźnym kołnierzem.

4. Właściwości materiałów

Rury i kształtki z PE HD

Rury muszą spełniać wymagania Państwowego Zakładu Higieny, wymagania stawiane przez normy: PN-EN 12201-2+A1:2013-12, PN-EN 12201-3+A1:2013-05, PN-EN ISO 1452-2:2010 i PN-EN 545:2010, aprobaty techniczne wydane przez Instytut Techniki Budowlanej oraz spełniać wymogi szczelności i wytrzymałości na ciśnienie 1,0 MPa.

Kształtki żeliwne

Kształtki żeliwne ciśnieniowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.

Armatura żeliwna:

zasuwy:

- na ciśnienie PN 16 z miękkim uszczelnieniem, z obudową i skrzynką uliczną
- korpus, pokrywa i klin wykonane z żeliwa sferoidalnego, nie mniej niż EN-GJS 400,
- klin całkowicie pokryty gumą EPDM, włącznie z kieszenią nakrętki i otworem trzpienia,
- trzpień wykonany ze stali nierdzewnej z walcowanym gwintem,
- zasuwy żeliwne kołnierzowe: wymienna nakrętka trzpienia wykonana z mosiądzu utwardzonego powierzchniowo,
- oznakowanie zasuw zgodnie z normą PN-EN 1074-1:2002. Nazwa (logo) producenta, średnica nominalna i ciśnienie maksymalne oznakowane w widocznym miejscu na

korpusie w postaci odlewu,

- uszczelnienie trzpienia nie mniej niż podwójne o-ringowe (EPDM, NBR), z możliwością wymiany pod ciśnieniem, bez demontażu pokrywy.
- korek górny uszczelnienia trzpienia zabezpieczony przed wykręceniem,
- wnętrze korpusu zasuw o prostym przepływie, bez przewężeń i gniazda w miejscu zamknięcia,
- połączenie pokrywy z korpusem metodą śrubowania lub bez śrubowe, przy czym łby śrub muszą być wpuszczone w odlew i zabezpieczone masą zalewową,
- wszystkie żeliwne elementy odkryte, zewnętrzne i wewnętrzne, muszą być zabezpieczone antykorozyjną powłoką farby proszkowej o grubości min. 250 μm .,
- zabudowa krótka (wg PN-EN 558-1 - szereg 14),
- połączenie kołnierzone i odwiercenie zgodnie z PN-EN 1092-2:1999 na PN 16.

hydrant nadziemny:

- wykonanie z żeliwa sferoidalnego, pomalowane na kolor czerwony,
- część górna powinna być wykonana z żeliwa sferoidalnego i stanowić jeden odlew,
- część dolna powinna być wykonana z żeliwa sferoidalnego,
- śruby łączące kolumnę górną i dolną wykonane ze stali nierdzewnej,
- konstrukcja hydrantu powinna zabezpieczyć armaturę przed wypływem wody w przypadku złamania części górnej,
- hydrant powinien posiadać dwa odejścia (nasady) DN 75 mm wykonane ze stopu aluminium zgodnie z PN-91/M-51024 oraz PN-91/M-51038,
- ogumowany grzybek zamykający (zawulkanizowany gumą EPDM lub NBR),
- odwodnienie powinno działać tylko przy pełnym zamknięciu hydrantu, a w położeniach pośrednich i przy całkowitym otwarciu odwodnienie powinno być szczelne,
- konstrukcja hydrantu powinna umożliwiać obrót nadziemnej jego części o każdy, dowolny kąt,
- przy ciśnieniu 0,2 MPa wydajność hydrantu powinna wynosić minimum 10 dm^3/s .

Inne materiały:

- taśma lokalizacyjna koloru biało-niebieskiego o szerokości 200 mm z zatopioną wkładką metalową
- beton B 15, z dodatkiem uszczelniacza w stosunku 1.5% do masy betonu
- tabliczki oznaczeniowe do zasuw i hydrantów wykonane z aluminium.

5. Wytyczne wykonania inwestycji

- Wytyczne do wykonania inwestycji, dotyczące prowadzenia robót ziemnych, montażu rur, armatury i kształtek zostały umieszczone w projektach oraz niniejszym opisie.
- Wszystkie uzgodnienia i pozwolenia niezbędne przy wykonaniu przedmiotu zamówienia należą do Wykonawcy.
- Przy prowadzeniu robót należy zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość wystąpienia kolizji, jak również czynne pasy ruchu.
- Przekazanie terenu budowy przez Spółkę nastąpi w uzgodnieniu z wybranym Wykonawcą. Przed wejściem na teren budowy Wykonawca zobowiązany jest do zrobienia dokumentacji fotograficznej, planu zapewnienia jakości i projektu tymczasowej organizacji ruchu, które będą stanowić załączniki do protokołu przekazania terenu.
- W czasie prowadzonych robót należy zagwarantować bezpieczne dojścia i dojazdy do posesji.

- Wykonawca przed rozpoczęciem budowy wystąpi - w porozumieniu z Zamawiającym (Dział Inwestycji) - do Zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas trwania robót i umieszczenie sieci w pasie drogowym.
- Opłaty związane z zajęciem pasa drogowego na czas trwania robót poniesie Wykonawca, natomiast opłaty za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym poniesie Zamawiający.
- W przypadku konieczności uiszczenia przez Zamawiającego opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub ruchem drogowym, Wykonawca, w ramach wypełnienia swoich zobowiązań umownych, przyjmie od Zamawiającego fakturę na kwoty opłat wskazanych w Decyzjach zezwalających na zajęcie pasa drogowego.
- W celu odbioru końcowego przedmiotu Umowy Wykonawca m.in. dostarczy:
 - ✓ kompletną dokumentację powykonawczą z uwzględnieniem dokumentacji geodezyjnej, zawierającej wyniki geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wniesionej do Państwowych Zasobów Geodezyjnych i Kartograficznych oraz informację o zgodności usytuowania obiektu z projektem zagospodarowania działki lub terenu lub odstępstwach od tego projektu, sporządzoną przez osobę wykonującą samodzielne funkcje w dziedzinie geodezji i kartografii oraz posiadającą odpowiednie uprawnienia zawodowe,
 - ✓ protokoły z badań szczelności sieci,
 - ✓ protokoły z badań wody,
 - ✓ protokół odbioru nawierzchni drogowej przez właściciela pasa drogowego,
 - ✓ dokumentację fotograficzną po wykonaniu przedmiotu zamówienia.

6. Cena zamówienia

- Za wykonanie przedmiotu zamówienia należy określić cenę ryczałtową.
- Cenę ryczałtową należy ustalić w oparciu o projekt budowlany, własny przedmiar robót oraz **wizję lokalną w terenie**.
- Roboty związane z obsługą geodezyjną, inwentaryzacją niezbędną dla wykonania przedmiotu zamówienia, opłaty za zajęcie pasa drogi na czas wykonywania przedmiotu zamówienia zgodnie z wydaną decyzją oraz roboty związane z odtworzeniem nawierzchni należy uwzględnić w cenie ryczałtowej przedmiotu zamówienia.